

Question (特定の車両の燃費に基づかない、一般論としての計算値の表示)

- ◆ 特定の車の燃費（公式テスト値）に基づくものではなく、また、特定の車の燃費（公式テスト値）と関連付けず、一般論として燃費と年間の走行距離からガソリン代を算出し、表示したいのですが、可能でしょうか？

Answer 特定の車両の公式テスト値（10・15モード燃費、JC08モード燃費）に基づくものではなく、また、特定の車の燃費（公式テスト値）と関連付けずに、あくまで一般論としての燃費の差によるガソリン代や走行可能距離の差を表示すること、もしくは、燃費（公式テスト値）の向上率に基づき、一般論としてガソリン代や走行可能距離の差を表示することは可能です。ただし、次の点に留意して表示して下さい。

<留意点>

- ◆ 特定の車両の燃費値に基づくものではなく、あくまでも一般論として表示したものであることが明確にわかるように表示すること
- ◆ 一般論として表示した燃費を、広告に掲載した特定の車両の公式テスト値と関連付けるような表示を行い、公式テストどおりに走れるかのように誤認されるおそれのある表示は行わないこと

※次頁に表示例があります

《特定の車両の燃費値に基づくものではなく、また、特定の車の燃費（公式テスト値）と関連付けず、一般論としての計算値を表示している例》

＜表示のポイント＞ 特定のクルマの燃費（公式テスト値）に基づくものではないこと、また、特定のクルマの燃費（公式テスト値）との関連がないことが明確にわかるよう表示すること

＜表示例①＞ 一般論として燃費の差によるガソリン代の差の表示

前提 ⇒ 広告に掲載しているクルマの燃費（公式テスト値）と関連付けない

参考 燃費が 10 km変わると、こんなに違います！！（ガソリン代 1 ℓ = 150 円換算）

例えば、今お乗りの車が仮に、
15 km/ℓ で、年間 1 万 km 乗った場合

$10,000 \text{ km} \div 15 \text{ km}/\ell$
= 使用ガソリン 666.7 ℓ
 $666.7 \ell \times 150 \text{ 円}/\ell$
= **ガソリン代 100,005 円**



燃費が 20.0 km/ℓ の新車に
乗り換えたとなると・・・

$10,000 \text{ km} \div 20 \text{ km}/\ell$
= 使用ガソリン 500 ℓ
 $500 \ell \times 150 \text{ 円}/\ell$
= **ガソリン代 75,000 円**

なんと、1 年間のガソリン代が **25,000 円** も違います！

※燃費の数値は特定の車両の燃費（10・15 モード、JC08 モード）を指すものではありません。

＜問題となる表示例＞

問題点 ⇒ スカーレット 1.8G の燃費（21.6 km/ℓ）と関連付けて（同じ数値を用いて）計算している

低燃費を実現!! スカーレット 1.8G JC08モード燃費 **21.6 km***
(国土交通省審査値)

※燃料消費率は定められた試験条件の下での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。



Photo : 1.8G

あなたの車とスカーレットを比べてみてください！！

例えば、今お乗りの車が 11.6 km/ℓ で年間 1 万 km 乗った場合
（ガソリン代 1 ℓ = 150 円換算）

$10,000 \text{ km} \div 11.6 \text{ km}/\ell$ = 使用ガソリン 862.1 ℓ
 $862.1 \ell \times 150 \text{ 円}/\ell$ = **ガソリン代 129,315 円**

燃費が 21.6 km/ℓ の新車に乗り換えたとなると・・・

$10,000 \text{ km} \div 21.6 \text{ km}/\ell$ = 使用ガソリン 463 ℓ
 $463 \ell \times 150 \text{ 円}/\ell$ = **ガソリン代 69,450 円**

なんと 1 年間もガソリン代が **59,865 円** も違います！

<表示例②> 一般論としての燃費及び年間走行距離の差によるガソリン代の差の表示

前提 ⇒ 広告に掲載しているクルマの燃費（公式テスト値）と関連付けない

ガソリン価格高騰！燃費によりガソリン代はかなり違います！！

(レギュラーガソリン1ℓ当たり150円で換算)

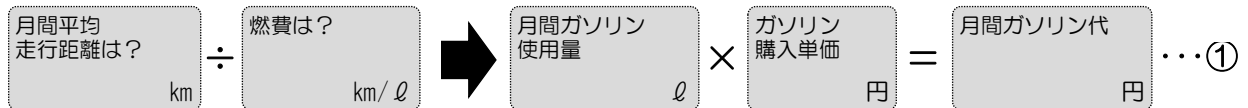
年間ガソリン代 早見表		年間走行距離（キロ）				
		3,000	6,000	9,000	12,000	15,000
燃費 (キロ/リットル)	15.0	¥30,000	¥60,000	¥90,000	¥120,000	¥150,000
	16.0	¥28,125	¥56,250	¥84,375	¥112,500	¥140,625
	17.0	¥26,471	¥52,941	¥79,412	¥105,882	¥132,353
	18.0	¥25,000	¥50,000	¥75,000	¥100,000	¥125,000
	19.0	¥23,684	¥47,368	¥71,053	¥94,737	¥118,421
	20.0	¥22,500	¥45,000	¥67,500	¥90,000	¥112,500
	21.0	¥21,429	¥42,857	¥64,286	¥85,714	¥107,143
	22.0	¥20,455	¥40,909	¥61,364	¥81,818	¥102,273

※燃費の数値は特定の車両の燃費（10・15モード、JC08モード）を指すものではありません。

<表示例③> 一般論として燃費の差によるガソリン代の差を消費者に計算させる表示
⇒ 広告の一部にこういった表示を入れる場合を想定

<エコ・シミュレーション> ガソリン代の違いを知って、燃費の良いクルマに乗り換えよう！

今、お乗りのお車の燃費を記入してみよう！



例えば、上記より燃費が **5 km/ℓ** 良い車に乗り換えたと仮定して計算してみよう！



燃費が **5 km/ℓ** 違うだけで $\textcircled{1}$ 円 - $\textcircled{2}$ 円 = 1ヵ月で 円の差

<ご注意>

このシミュレーションの燃費・数値・金額はあくまでもお客様自身が予想し、記入いただくためのものであり、特定の車両の燃費（10・15モード、JC08モード）を指すものではありません。

Hint!

広告に掲載している特定の車両の燃費と関連付けて表示した場合は、一般論としての計算値の表示とは言えず、その数値どおりになると誤認されるおそれがあります。

また、公式テスト値に基づく計算値の表示（問題となる表示例）については、[広告表示に関するFAQ「公式テスト値に基づく計算値の表示」](#)を参照して下さい。